

EXTRAIT DU C.C.T.P

DE L'HÔTEL.

L'extension de cet hôtel sera réalisée dans la région Nord-Pas-de-Calais dans une zone commerciale d'une ville située proche des collines de l'Artois.

Les déplacements des personnels des entreprises étant de plus en plus importants dans la région du fait de la proximité de l'Angleterre, et le passage de la route des pays du nord (Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Pologne...) ont permis la création et la construction de nombreux hôtels.

Aujourd'hui les besoins de ces personnels et des chefs d'entreprises ont évolués lors de leur déplacement.

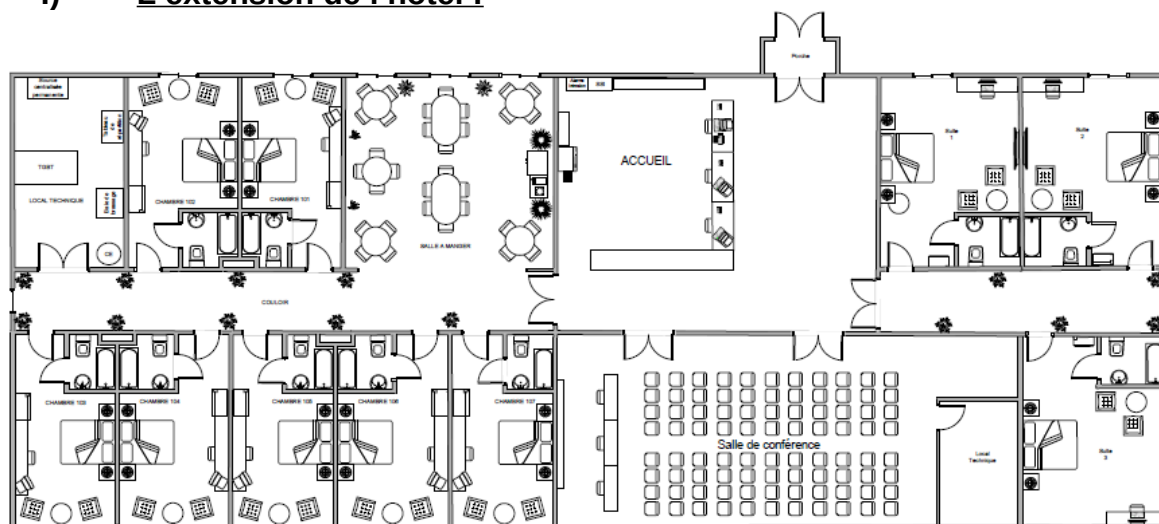
Ils sont à la recherche d'hôtels de plus en plus équipés qui leurs mettent à disposition une salle de conférence permettant de réaliser des séminaires, des conférences, des réunions de travail sur place.

Ils ont également besoin d'une connexion à « INTERNET » et d'un espace de travail dans leur chambre.

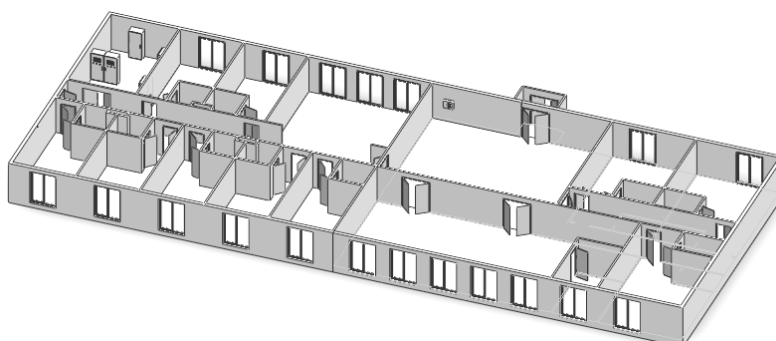
La surveillance du parking extérieur et sa fermeture sont des atouts non négligeables dans le choix de leur séjour (protection des véhicules souvent chargés de matériel).

L'étude portera sur l'extension d'un hôtel dont le propriétaire a décidé d'agrandir son établissement suite à ces nouvelles demandes.

I) L'extension de l'hôtel :



Chambre
103



II) La composition de l'hôtel :

L'extension est composée :

- D'un accueil,
- D'un local technique au rez-de-chaussée,
- D'un local technique par étage,
- D'une salle à manger pour les petits-déjeuners,
- D'une salle de conférence,
- De chambres avec sanitaire,
- De chambres avec un espace de travail et sanitaire,
- D'une nouvelle zone de stationnement (Fermée),
- D'un système de vidéosurveillance,
- D'un système de communication (Téléphone, Internet, télévision),
- D'une distribution phonique,
- D'un système sécurité incendie,
- D'un système d'alarme anti-intrusion,
- D'un éclairage extérieur.

III) Réalisation de l'agrandissement :

Vue de l'extension pendant les travaux :



Extrait du lot électricité:

Chaque chambre est équipée :

- D'un éclairage.
- De convecteur électrique,
- De prises de courant
- De prises communication multimédia.

La salle de réunion est équipée :

- D'un éclairage du type spot variable pour éclairer le tableau blanc,
- De 3 zones d'éclairage variable avec extinction automatique pour la salle,
- De prises de courant,
- De prises de communication multimédia,
- D'une sonorisation,
- De convecteurs électriques,
- De caméras de vidéosurveillance,
- D'un tableau électrique pour la projection.

L'accueil est équipé :

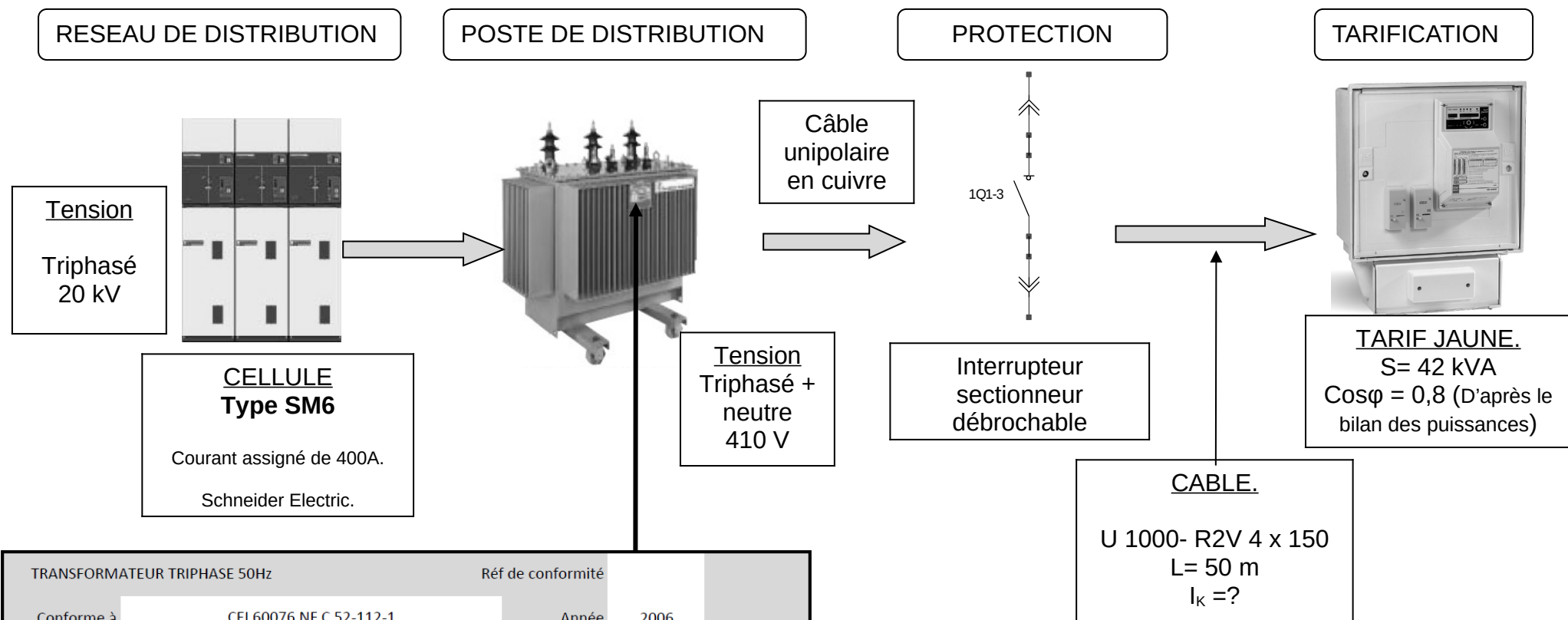
- D'un système de sécurité incendie,
- D'une alarme anti-intrusion,
- D'une centrale d'enregistrement vidéo,
- D'une borne de communication WIFI,
- D'une caméra de vidéosurveillance.

Le local technique est équipé :

- D'un éclairage,
- D'un détecteur de présence,
- D'un TGBT,
- D'un coffret de communication.

L'extérieur est équipé :

- D'éclairages pour le parking,
- D'un portail motorisé pour l'accès au parking,
- D'un contrôle d'accès par digicode,
- De caméras de vidéosurveillance.



| TRANSFORMATEUR TRIPHASE 50Hz | | | | Réf de conformité | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|--------|----------------------------------|---------|
| Conforme à | CEI 60076 NF C 52-112-1 | | | Année | 2006 |
| kVA | | N° | | Niveau d'isolement | 24 kV |
| Tension de court-circuit | 6 % | Symb. De couplage | | Dyn11 | |
| PRIMAIRE | | SECONDAIRE | | | |
| Tensions | | V | | nature enroulements | Al |
| | 20000 | V | 410 V | agent et mode de refroidissement | O NAN |
| | | V | | diélectrique | HUILE |
| Courants | 28,9 | A | 1408 A | masse diél. | 950 kg |
| | | | | Masse totale | 3350 kg |

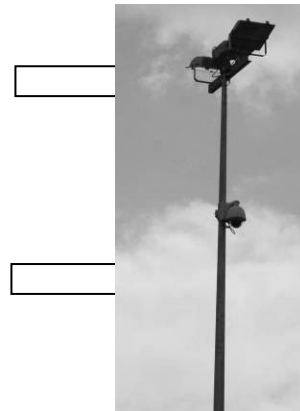


COMPENSATION DE L'ENERGIE

T.G.B.T
Communicant



Batterie de
condensateur
VARSET
50Hz.
415 V triphasé



Eclairage du parking.
Calcul de la section des conducteurs.

Système de Vidéosurveillance

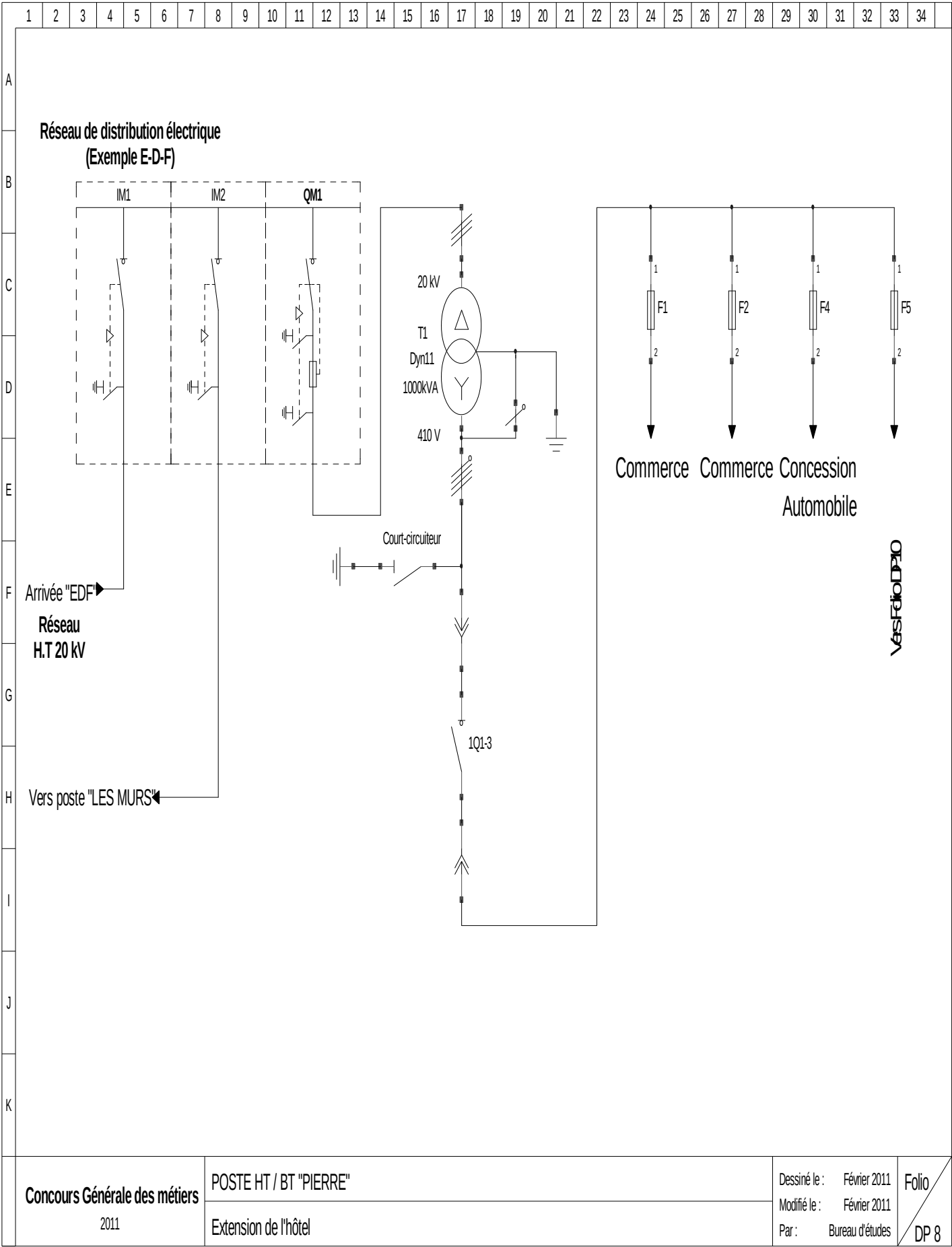
Salle de conférence :
Eclairage DALI.

Les chambres :
Projet de chauffage.

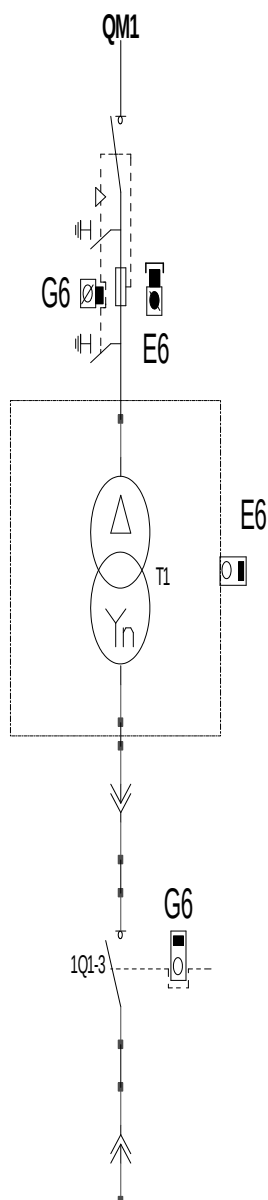
Système de sécurité incendie.
Eclairage de sécurité

MONTE-CHARGE

LE POSTE DE DISTRIBUTION.



CELLULE PROTECTION TRANSFORMATEUR



ORDRE DE SERVICE : Les manoeuvres et travaux doivent être effectués en application des textes contenus dans le "Carnet des prescriptions UTE C 18510 " et autres instructions en vigueur.

DEFENSE D'OUVRIR TANT QUE LES CONDUCTEURS DE CE COMPARTIMENT N'ONT PAS ETE MIS HORS TENSION

APRES AVOIR EFFECTUE LES MANOEUVRES D'EXPLOITATION NECESSAIRES

CONDAMNER OUVERT :

La porte de cette cellule ne peut être ouverte qu'après avoir effectué les manoeuvres suivantes :

1. A compléter sur le document réponse
2. Dossier sujet page 4 sur 32
- 3.

☐ ☐ CLE LI BRE
☐ ☐ CLE ABSENTE
☐ ☐ CLE PRI SONNI ERE
☐ PANNEAU DE PORTE



Le schéma est représenté en position repos

Concours Générale des métiers

2011

POSTE HT / BT "PIERRE"

Extension de l'hôtel

Dessiné le : Février 2011

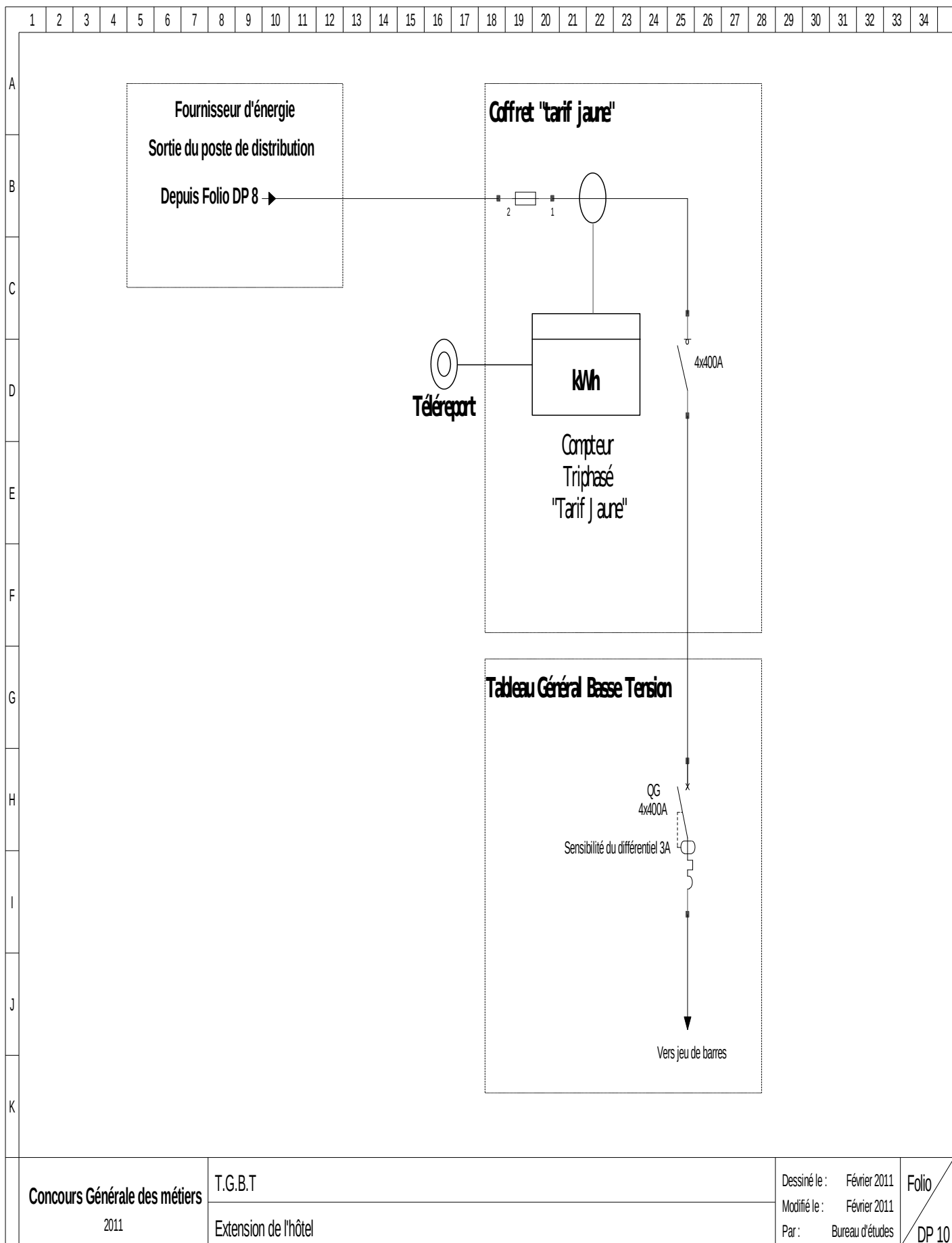
Modifié le : Février 2011

Par : Bureau d'études

Folio

DP 9

T.G.B.T



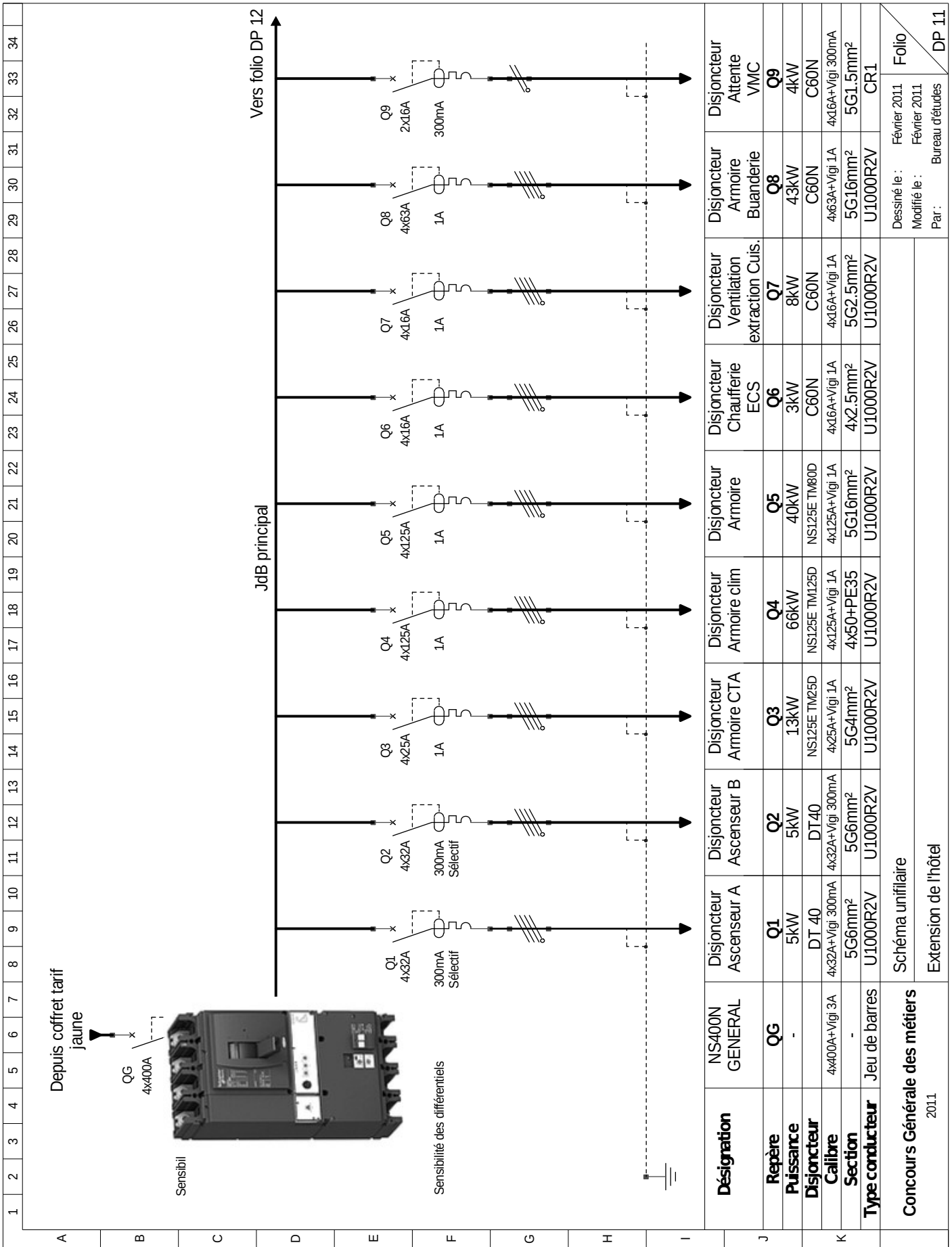
Concours Générale des métiers
2011

T.G.B.T
Extension de l'hôtel

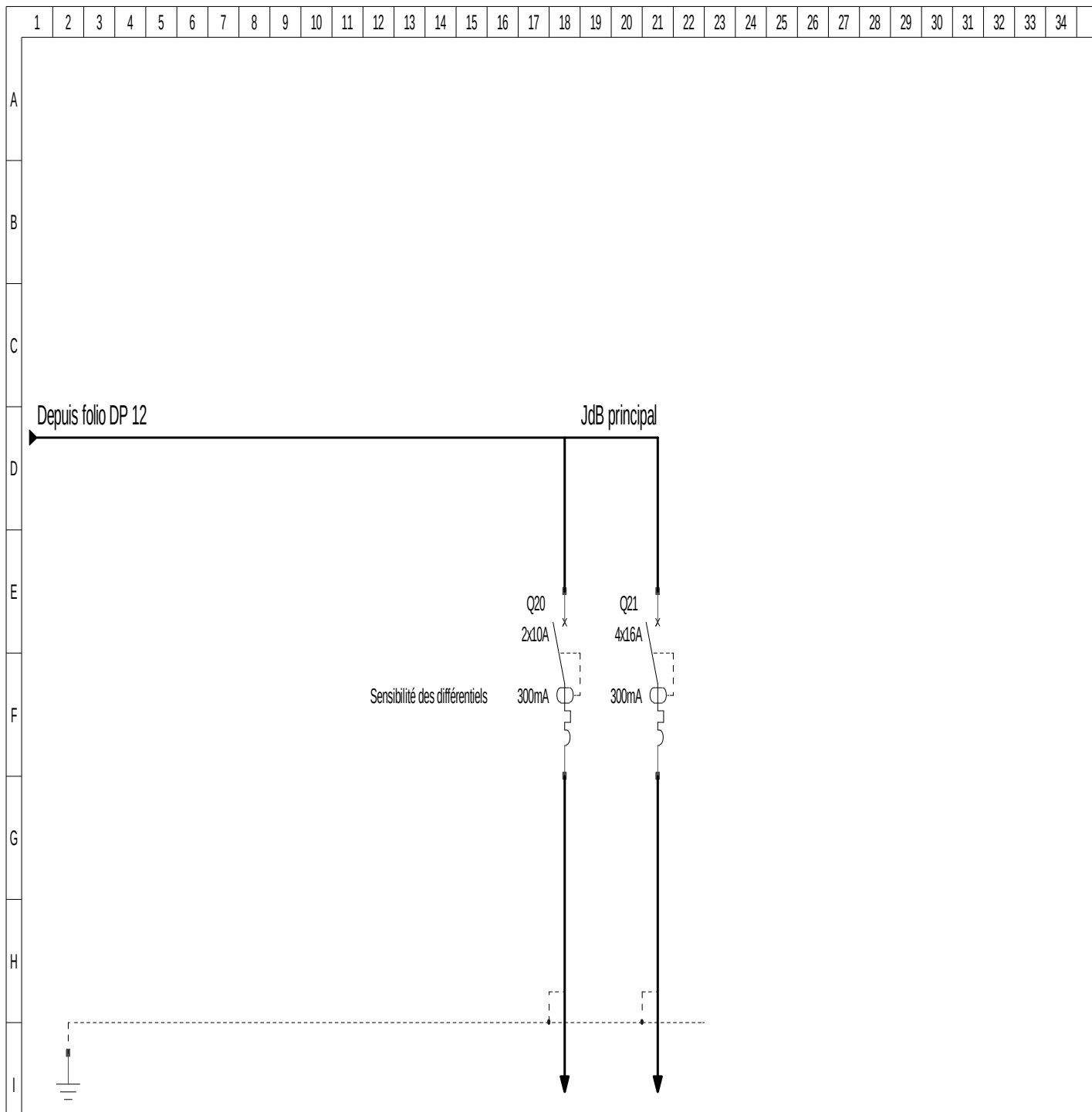
Dessiné le : Février 2011
Modifié le : Février 2011
Par : Bureau d'études

Folio
DP 10

Extrait des schémas unifilaires de l'installation

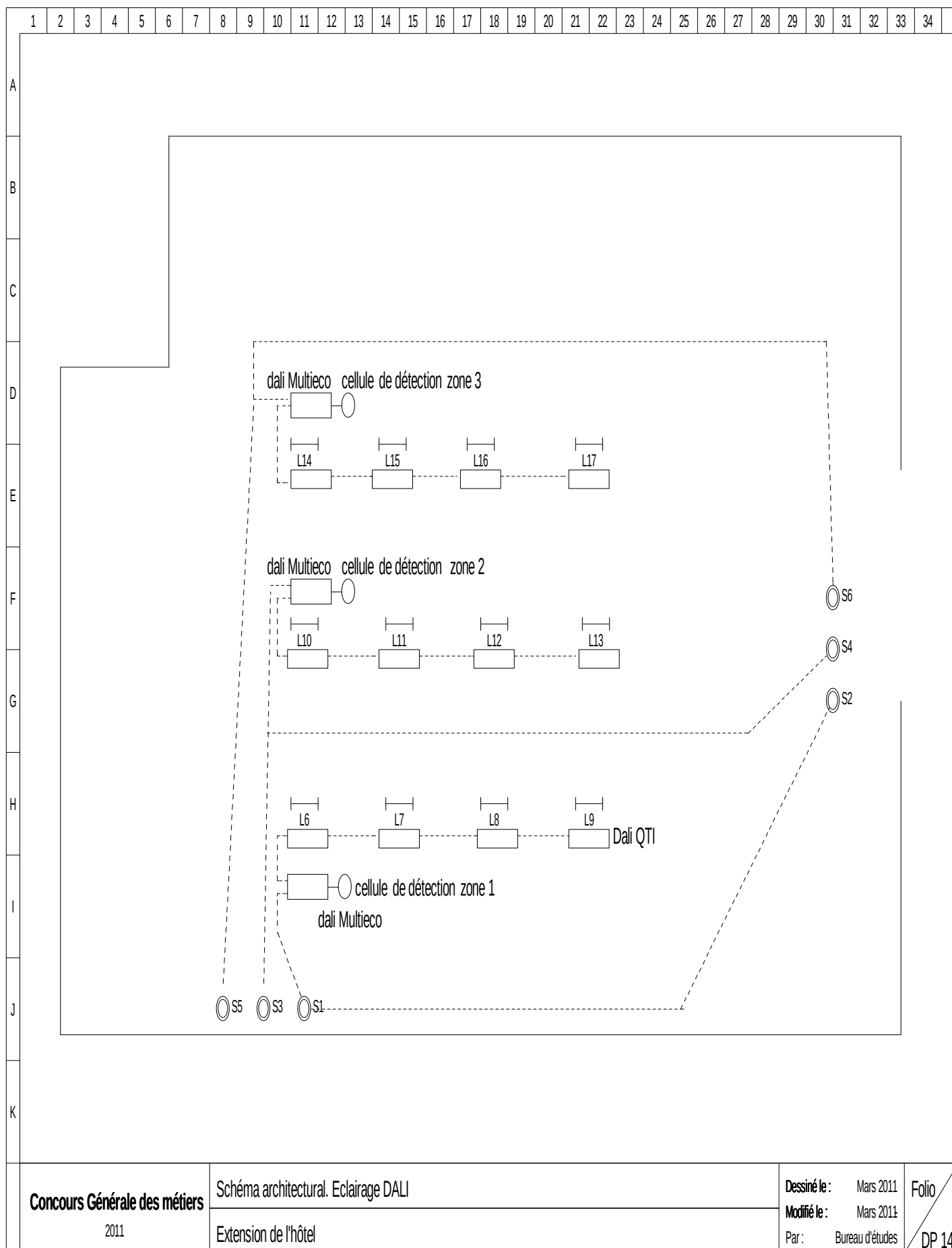


[illegible]

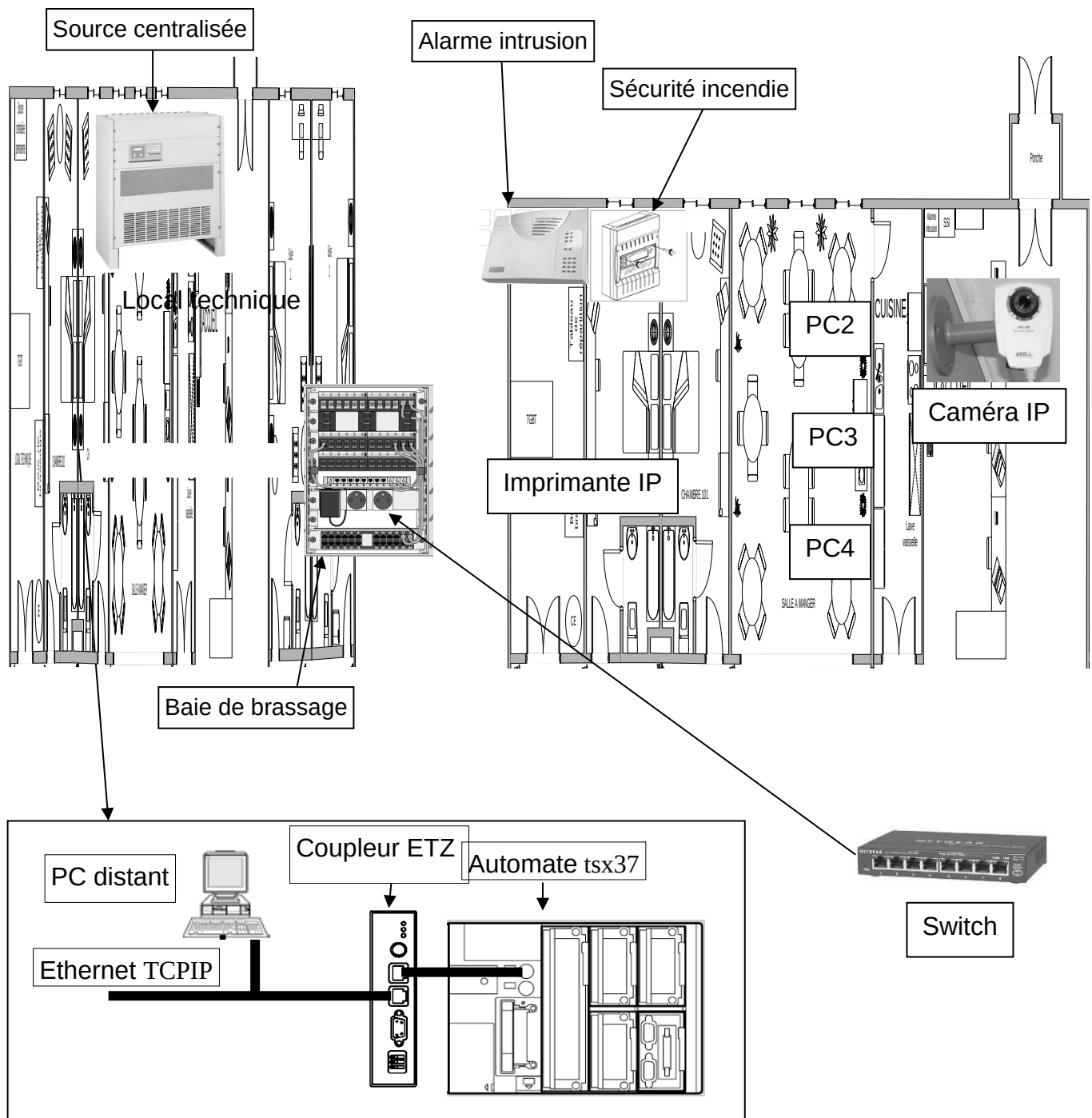


| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|----------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|--|--|--------------|-----------------|----------------|
| J | Désignation | | | | Disjoncteur Alarme Technique | Disjoncteur Portail Motorisé | | | | | |
| | Repère | | | | Q20 | Q21 | | | | | |
| | Puissance | | | | 0.5kW | 2kW | | | | | |
| K | Disjoncteur | | | | C60N | C60N | | | | | |
| | Calibre | | | | 4x10A+Vigi 300mA | 4x16A+Vigi 300mA | | | | | |
| | Section | | | | 3G1.5mm² | 5G2.5mm² | | | | | |
| | Type conducteur | | | | U1000R2V | U1000R2V | | | | | |
| Concours Générale des métiers 2011 | | Schéma unifilaire | | | | | | | Dessiné le : | Février 2011 | Folio DP 13 |
| | | Extension de l'hôtel | | | | | | | Modifié le : | Février 2011 | |
| | | | | | | | | | Par : | Bureau d'études | |

SCHEMA ARCHITECTURAL



LE RESEAU COURANT FAIBLE.



LE MONTE-CHARGE.

Le monte-charge est réalisé à l'aide d'un motoréducteur-frein avec variateur électronique de vitesse intégré.

- La motorisation est du type moteur alternatif triphasé asynchrone 4 pôles avec un frein de sécurité (A commande de repos), équipé d'un variateur électronique intégré.
- Le réducteur est du type fixation à socle (forme pattes S), position de montage B3.

Les paramètres :

N_e en tr.s^{-1} : Vitesse d'entrée du réducteur.

N_s en tr.s^{-1} : Vitesse de sortie du réducteur.

C_s en Nm (M_s sur le catalogue constructeur) : Couple en sortie du réducteur.

P_m en W : Puissance d'entrée du réducteur (Puissance utile du moteur).

P_s en W : Puissance nominale ou puissance de sortie du réducteur.

Synoptique de fonctionnement et données techniques :

